

## FICHE TECHNIQUE

### TURBO JET Nylon cheville à frapper

FR  
rev 01/2020  
p. 1/5

Cheville à frapper, avec clou-vis tête plate évasée prémontée.  
Disponible en trois versions avec collerette évasée, avec collerette plate et avec collerette bombée.

### Certifications

ETA-19/0843

Certification pour la fixation sur béton et maçonnerie des systèmes composites d'isolation thermique externe avec enduit et éléments préfabriqués pour l'isolation des murs extérieurs selon EAD 330196-01-0604 (anciennement ETAG 014)



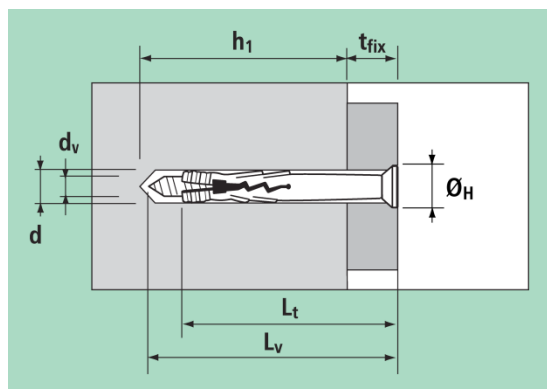
### Supports

utilisation certifié	utilisation spécifique
béton brique pleine	pierre compacte

	conditions	classe de résistance (selon EN 206)
béton	béton de densité courante armé ou non armé non fissuré ou fissuré	de C12/15 à C50/60

		classification (selon EN 771)	long./larg./haut. (mm)	min. densité $\rho$ (kg/dm <sup>3</sup> )	min. résistance $f_b$ (N/mm <sup>2</sup> )
brique pleine	brique en terre cuite	MZ 12-2,0-NF	240/116/71	2,0	12
	brique silico-calcaire	KS 12-2,0-NF	240/115/70	2,0	12

Il est possible d'utiliser d'autres types de briques à la suite d'essais de chantier selon TR 51, édition mai 2016 (EOTA).



$d_0$  = diamètre du trou = diamètre de la cheville  
 $L_t$  = longueur de la cheville  
 $h_1$  = profondeur min. du trou  
 $h_{nom}$  = profondeur d'insertion  
 $h_{ef}$  = profondeur d'ancrage effective  
 $t_{fix}$  = épaisseur fixable  
 $d_v$  = diamètre de la vis  
 $L_v$  = longueur de la vis  
 $\varnothing_H$  = diamètre de la tête

$h_{nom} = h_{ef}$

**FICHE TECHNIQUE**
**TURBO JET Nylon cheville à frapper**

 FR  
 rev 01/2020  
 p. 2/5

**TURBO JET Nylon gris**  
 avec collerette évasée et clou-vis tête plate évasée zingue blanche



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93025	TJ5-27SV	5	27	35	25	3,5	32	2	9,1	2
93026	TJ5-37SV		37				42			12
93027	TJ5-47SV		47				52			22
93028	TJ6-32SV	6	32	37	27	3,8	37	2	10,0	5
93029	TJ6-40SV		40				45			13
93030	TJ6-55SV		55				60			28
93031	TJ6-67SV		67				72			40
93032	TJ6-80SV		80				85			53
93033	TJ8-45SV	8	45	45	35	4,8	50	3	12,2	10
93034	TJ8-60SV		60				65			25
93035	TJ8-75SV		75				80			40
93036	TJ8-100SV		100				105			65
93037	TJ8-120SV		120				125			85
93038	TJ8-135SV		135				140			100

**TURBO JET Nylon gris**  
 avec collerette plate et clou-vis tête plate évasée zingue blanche



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93011	TJ5-27V	5	27	35	25	3,5	32	2	8,9	2
93012	TJ5-37V		37				42			12
93013	TJ5-47V		47				52			22
93014	TJ6-32V	6	32	37	27	3,8	37	2	10,8	5
93015	TJ6-40V		40				45			13
93016	TJ6-55V		55				60			28
93017	TJ6-67V		67				72			40
93018	TJ6-80V		80				85			53
93019	TJ8-45V	8	45	45	35	4,8	50	3	12,8	10
93020	TJ8-60V		60				65			25
93021	TJ8-75V		75				80			40
93022	TJ8-100V		100				105			65
93023	TJ8-120V		120				125			85
93024	TJ8-135V		135				140			100

**FICHE TECHNIQUE**
**TURBO JET Nylon cheville à frapper**

 FR  
 rev 01/2020  
 p. 3/5

**TURBO JET Nylon gris**  
 avec collerette bombée et clou-vis tête plate évasée zingue blanche



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93001	TJ5-27B	5	27	35	25	3,5	32	2	10,9	2
93002	TJ5-37B		37				42			12
93003	TJ6-32B	6	32	37	27	3,8	37	2	13,9	5
93004	TJ6-40B		40				45			13
93005	TJ6-55B		55				60			28
93006	TJ8-45B	8	45	45	35	4,8	50	3	15,5	10
93007	TJ8-60B		60				60			25

**TURBO JET Nylon gris**  
 avec collerette évasée et clou-vis tête plate évasée inox AISI 304 (A2)



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
HTTSI21	TJ5-27SVI	5	27	35	25	3,5	32	2	9,1	2
HTTSI22	TJ5-47SVI		47				52			22
HTTSI23	TJ6-40SVI	6	40	37	27	3,8	45	2	10,0	13
HTTSI24	TJ6-67SVI		67				72			40
HTTSI30	TJ6-80SVI		80				85			53
HTTSI25	TJ8-60SVI	8	60	45	35	4,8	65	3	12,2	25
HTTSI26	TJ8-75SVI		75				80			40
HTTSI27	TJ8-100SVI		100				105			65
HTTSI28	TJ8-120SVI		120				125			85

**TURBO JET Nylon brune**  
 avec collerette bombée et clou-vis tête plate évasée zingue noir



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93008	TJ6-32BM	6	32	37	27	3,8	40	2	13,9	5
93009	TJ6-40BM		40				50			13
93010	TJ6-55BM		55				60			28

<sup>1</sup> non inclus dans la certification CE

**TURBO JET Nylon brune**  
 avec collerette bombée et clou-vis tête plate évasée cuivre



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite POZI n.	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93039	TJ6-32BR	6	32	37	27	3,8	40	2	13,9	5
93040	TJ6-40BR		40				50			13
93041	TJ6-55BR		55				60			28

<sup>1</sup> non inclus dans la certification CE

**FICHE TECHNIQUE**
**TURBO JET Nylon cheville à frapper**

 FR  
 rev 01/2020  
 p. 4/5

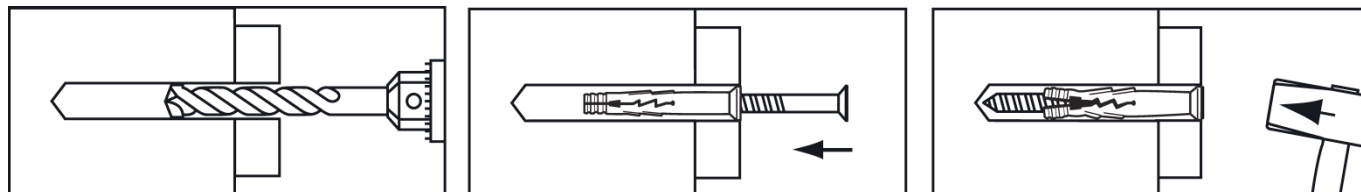
**TURBO JET Nylon gris**  
 avec collerette bombée et clou-vis filetage M6



art.	descr.	d <sub>0</sub> mm	L <sub>t</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>nom</sub> mm	d <sub>v</sub> mm	L <sub>v</sub> mm	vite M6 mm	Ø <sub>H</sub> mm	t <sub>fix</sub> mm
93042	TJ6-40VF	6	40	37	27	4	45	4	13,9	13

**Matériaux**

pièce	matériau	revêtement
cheville	polyamide (Nylon 6) couleur grise RAL 7035 ou couleur brune RAL 8017	-
clou-vis	acier	zingué blanche ≥ 5 µm ISO 4042
	acier inox A2 (AISI 304)	-

**Installation**

**Caractéristiques de pose et d'installation**

taille		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
diamètre du trou	d <sub>0</sub> mm	5	6	8
profondeur du trou	h <sub>1</sub> mm	35	37	45
profondeur d'insertion	h <sub>nom</sub> mm	25	27	35
épaisseur minimale du support	h <sub>min</sub> mm	100		
distance minimales au bord	c <sub>min</sub> mm	100		
distance minimales entre axes	s <sub>min</sub> mm	100		

**Données de chargement**

Résistance à la traction, valable pour une ancre seule et loin du bord.

**Résistance caractéristique N<sub>Rk</sub> (kN)**

taille		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
béton	C12/15	0,45	0,80	0,85
	C16/20 à C50/60	0,65	1,1	1,2
brique pleine	brique en terre cuite	0,50	1,3	1,4
	brique silico-calcaire	0,65	1,2	1,1

**FICHE TECHNIQUE**
**TURBO JET Nylon cheville à frapper**

 FR  
 rev 01/2020  
 p. 5/5

**Résistance de calcul  $N_{Rd}$  (kN)**

taille		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
béton	C12/15	0,23	0,40	0,43
	C16/20 à C50/60	0,33	0,55	0,60
brique pleine	brique en terre cuite	0,25	0,65	0,70
	brique silico-calcaire	0,33	0,60	0,55

**Charge recommandée  $N_{rec}$  (kN)**

taille		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
béton	C12/15	0,15	0,27	0,28
	C16/20 à C50/60	0,22	0,37	0,40
brique pleine	brique en terre cuite	0,17	0,43	0,47
	brique silico-calcaire	0,22	0,40	0,37

 1 kN  $\approx$  100 kg

Les résistances caractéristiques  $N_{Rk}$  dérivant des valeurs certifiées de l'Evaluation Technique Européenne ETA-19/0843. Les résistances de calcul  $N_{Rd}$  comprennent les facteurs partiels de sécurité sur les résistances (2,0). Les charges recommandées  $N_{rec}$  comprennent le facteur de sécurité additionnelle 1,5.